

دستور العمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور

تعاریف

محموله ترافیکی: محمولاتی که از نظر ابعاد و اوزان بیش از میزان مندرج در مقررات حمل و نقل بار در راهها بوده و در جهت ترافیکی بودن غیر قابل تفکیک باشند.

وسيله نقلیه ترافیکی: وسیله نقلیه‌ای که بدون بار و یا پس از بارگیری ابعاد و اوزان آن بیش از میزان مندرج در مقررات حمل و نقل بار در راهها باشد.

مجوز ترافیکی: برگه‌ای است حاوی اطلاعات محموله ترافیکی، وسیله نقلیه، مسیر حمل و کلیه شرایط حمل که در طول مسیر باید رعایت گردد این مجوزها بر دو گونه می باشند

۱- پروانه عبور (طول حداکثر تا ۳۰ متر برای وسایل نقلیه حامل محموله و ۳۵ متر برای وسایل نقلیه خالی بدون بار، عرض حداکثر تا ۵ متر و وزن تا ۹۶ تن)

۲- اجازه نامه (ابعاد و اوزان بیش از مجوز پروانه عبور)

شرکت حمل و نقل ترافیکی: شرکت حمل و نقلی است که علاوه بر پروانه فعالیت شرکتهای حمل و نقل عادی پروانه فعالیت شرکتهای حمل و نقل ترافیکی و فوق سنگین را براساس ضوابط از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دریافت نموده باشد.

اسکور: خودرویی است از نوع سواری یا وانت که وسیله نقلیه حامل محمولات ترافیکی را با علائم و تجهیزات هشدار دهنده در طول مسیر حمل همراهی نموده و دیگر وسایل نقلیه را از تردد آن آگاه می نماید.

دهانه پل: فاصله آزاد بین دو پایه متوالی در امتداد طولی عرشه پل را دهانه پل می گویند.

کنارگذر: راه فرعی که در کنار پل و یا تونل جهت عبور محمولاتی که امکان عبور از آنها را ندارند ساخته می شود را کنارگذر می گویند.

یدک (تریلر): عبارت از وسیله نقلیه یا بارگیری است که با یک وسیله نقلیه موتوری کشیده می شود.

نیمه یدک (نیمه تریلر): عبارت از یدکی است که به یک وسیله نقلیه دیگر به طوری متصل می گردد که بخشی از وزن بار آن بر روی کامیون یا کامیون های کشنده قرار گرفته و حمل می شود.

کمرشکن: نیمه یدک (بارگیر) غیر ثابتی است به شکل کفی دارای ارتفاع سطح بارگیر کمتر از کفی و اختلاف ارتفاع بین سطح بارگیر با سطح محل قرارگیری چرخ پنجم (شتر گلو) با خاصیت تقسیم بار که برای حمل کالای سنگین و غیر قابل تفکیک استفاده می گردد.

بوزی: یدک (بارگیر) غیر ثابتی است با تعداد محور متغیر و سیستم هیدرولیکی توزیع نیرو و تنظیمات مستقل برای هر محور و هر طرف که برای حمل کالاهای فوق سنگین و غیر قابل تفکیک مورد استفاده قرار می گیرد.

کشیویی: نیمه یدک (بارگیر) غیر ثابت کفی یا کمرشکن با طول متغیر که برای حمل کالاهای دارای طول زیاد (طویل) غیر قابل تفکیک استفاده می گردد.

پایپ: بارگیری است منفصل شامل چند قسمت که از محموله به عنوان رابط استفاده می گردد و برای حمل کالاهای دارای طول زیاد (طویل) غیر قابل تفکیک استفاده می گردد.

دلی (مبدل): عبارتست از یک اکسل یا گروهی از اکسل ها با ریش (چرخ پنجم) متصل به هم جهت افزایش محورهای وسیله نقلیه و تبدیل یک نیم تریلر به یک تریلر بزرگ

کلیات

ماده ۱) وسایل نقلیه‌ای که ابعاد و اوزان آنها بدون بار یا پس از بارگیری محموله حداقل در یکی از ابعاد و یا اوزان مقررات حمل و نقل بار در راهها تجاوز نماید، مشمول مقررات این دستورالعمل بوده و برای تردد آنها باید مجوز ترافیکی صادر شود. این گونه وسایل نقلیه در این دستورالعمل وسایل نقلیه ترافیکی و محمولات آنها محمولات ترافیکی نامیده می‌شوند.

ابعاد و اوزان مجاز تردد در مقررات حمل و نقل بار در راهها:

- ۱ - عرض: $2/60$ متر (دو متر و شصت سانتی متر)
- ۲ - ارتفاع: $4/50$ متر (چهار متر و نیم)
- ۳ - طول: کامیون دو محور 10 متر (ده متر)
کامیون سه محور 12 متر (دوازده متر)
کامیون با یکدک $18/35$ متر (هیجده متر و سی و پنج سانتی متر)
تریلی ۴ محور و بیشتر $16/50$ متر (شانزده متر و نیم)
تریلی خودروبر $20/75$ متر (بیست متر و هفتاد و پنج سانتی متر)
- ۴ - وزن کل: 44 تن

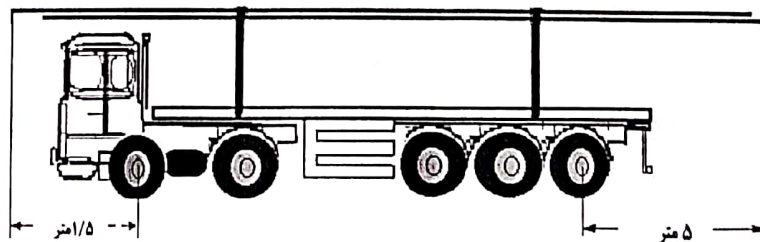
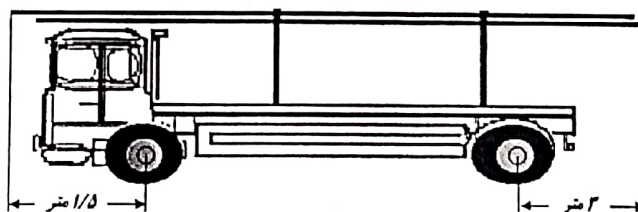
تبصره: چنانچه در محورهای از راههای ارتباطی کشور به دلیل موانع موجود، محدودیتهای ارتفاع کمتر از $4/50$ متر اعمال گردد، تردد وسایل نقلیه با ارتفاع کمتر از $4/50$ متر نیز در این محورها، مشمول مقررات این دستورالعمل می‌باشند.

ماده ۲: حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از وسیله نقلیه نباید از میزان زیر تجاوز نماید:

عقب: از مرکز آخرین محور وسایل نقلیه در کامیونها ۳ متر و در تریلی‌ها ۵ متر می‌باشد.

جلو: از مرکز اولین محور وسیله نقلیه $1/50$ متر می‌باشد.

وسایل نقلیه‌ای که میزان بیرون ماندگی و یا جلو آمدگی بار بیش از مقادیر فوق باشد، تحت هیچ شرایطی اجازه تردد در راههای کشور را ندارند.

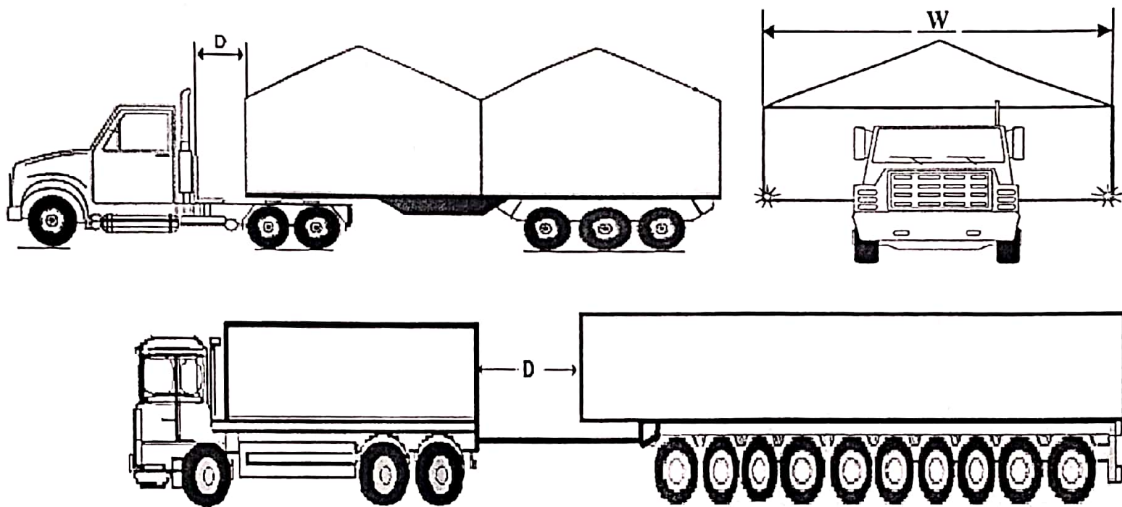


تبصره: محمولاتی که دارای طول بیش از ۴۵ متر بوده و لزوماً بایستی توسط بارگیرهای کشویی حمل گردد و یا بواسطه شرایط خاص بارگیری (محل قرار گیری پایه‌ها و زینهای محموله) میزان بیرون ماندگی بار از وسیله نقلیه بیش از مقادیر یاد شده باشد در صورت عدم وجود بارگیر مناسب، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌تواند با اعمال شرایط خاص و در نظر گرفتن تمهیدات ایمنی لازم با تردد آن موافقت نموده و مجوز ترافیکی لازم را صادر نماید.

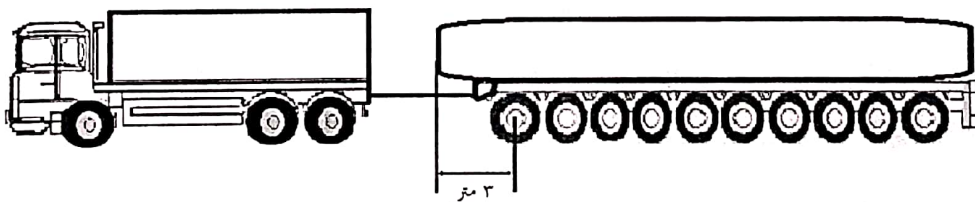
ماده ۳) حداقل فاصله آزاد جلو بار تا پشت اطاق کشنده در وسایل نقلیه مفصل دار (میزان جلوآمدگی بار از جلو بارگیر یدکها و نیمه یدکها) در حالتی که کشنده با تریلر در یک راستا باشند نباید از میزان زیر کمتر باشد.

$$D = (20 \times \frac{V}{100} \times \text{عرض بار}) + 30$$

فاصله جلو بار تا پشت اطاق کشنده



تبصره ۱: حداکثر میزان جلوآمدگی بار از بارگیر در وسایل نقلیه ترافیکی که دارای بارگیر منفصل (یدک) بوده و بوسیله اتصال مفصلی (مالبند) تریلر به کشنده متصل می‌گردد با رعایت فاصله آزاد جلو بار تا پشت اطاق کشنده نباید از ابتدای بار تا مرکز اولین محور تریلر از سه متر تجاوز نماید.



تبصره ۲: استفاده از چند مالبند متصل به یکدیگر در تریلی‌های حامل محمولات ترافیکی ممنوع می‌باشد.

ماده ۴) وسایل نقلیه‌ای که پس از بارگیری ابعاد و اوزان آنها براساس مفاد ماده ۱ مشمول شرایط و ضوابط این دستورالعمل باشند، تردد آنها بدون مجوز ترافیکی در راههای کشور ممنوع می‌باشد.

مدارک لازم جهت صدور مجوز ترافیکی:

- بارنامه (برای محمولات دولتی و نظامی برگ مأموریت)
- برگ درخواست صدور مجوز حاوی مشخصات محموله و وسیله نقلیه از سوی شرکت حمل‌کننده یا نهاد دولتی (پیوست.....)

- برگ معرفی شرکت حمل کننده حاوی مشخصات محموله از طرف صاحب کالا برای محمولات با وزن کل بالای ۶۲ تن و طول کل بیش از ۳۰ متر، عرض بیش از ۵ متر و ارتفاع بیش از ۶ متر (پیوست...)

- برگ توزین شامل بار محوری و کل

ماده ۵) شرکتهای حمل و نقل ترافیکی موظفند علاوه بر رعایت مقررات عمومی حمل و نقل کالا، کلیه شرایط و ضوابط مربوط به حمل و نقل محمولات ترافیکی در هر سفر را مطابق مفاد این دستورالعمل از مبدا (محل بارگیری) تا مقصد (محل تخلیه) که در پروانه عبور درج گردیده را رعایت و مراتب را به راننده یا نماینده‌ای که همراه وسیله نقلیه حامل محموله اعزام می‌نمایند تفهیم نمایند.

ماده ۶) در صورتی که فضای فرم پروانه عبور برای درج توضیحات لازم خصوصاً در مسیرهای طولانی کافی نباشد و یا انتخاب مسیر به صورت کلی بر اساس درخواست امکان پذیر نباشد می‌توان مسیر حمل را به چندین قسمت تقسیم نموده و برای هر قسمت از مسیر پروانه عبور جداگانه با درج عبارت «این پروانه عبور در ادامه پروانه عبور شماره می باشد» صادر گردد در این صورت برای پروانه عبور هر قسمت ارائه بارنامه جداگانه الزامی نیست.

تبصره: بکارگیری فن آوریهای پیشرفته در حمل و نقل جاده ای که زمینه رعایت موثرتر و کارآتر مفاد این دستورالعمل را فراهم نماید با رعایت استانداردهای مربوط و تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور بلامانع است.

ماده ۷: حمل محمولات ترافیکی نظیر کمباین، بلدوزر، سایدبوم و فینشر با قطعات منفصله شامل دروکن، تیغه، لوله گذار و آسفالت پخش کن در صورتیکه محموله از اطراف بارگیر وسیله نقلیه بیرون زدگی نداشته باشد مجاز می‌باشد در غیر این حالت بایستی قطعات منفصله بازگردیده و با رعایت وزن مجاز وسیله نقلیه ترافیکی مطابق ماده ... ، و عدم بیرون زدگی قطعات از بارگیر وسیله نقلیه پس از بارگیری توسط خود وسیله نقلیه حمل گردد در غیر این صورت باید قطعات منفصله یاد شده را با وسیله نقلیه دیگری حمل کنند.

ماده ۸) جابجایی محمولات ترافیکی ترانزیتی در قلمرو کشور ایران تابع شرایط و ضوابط این دستورالعمل می‌باشد و در صورتی که مبدأ و یا مقصد بار در داخل کشور بوده و اسناد حمل از مبدأ تا مقصد صادر شده باشد و یا به صورت ترانزیت عبوری از قلمرو کشور حمل گردند و تغییری در اسناد حمل صورت نگیرد در این حالت صدور بارنامه داخلی الزامی نیست.

ماده ۹) عبور وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی در داخل شهرها تابع ضوابط و مقررات شهری بوده و شرکتهای حمل و نقل بایستی با هماهنگی مسئولین مربوطه در محدوده شهر تردد نمایند.

ماده ۱۰) تردد وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی خارج از مسیرهای مندرج در مجوز ترافیکی ممنوع می‌باشد و در صورت ضرورت با صلاحدید اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای محل و هماهنگی با پلیس راه منطقه از مسیر جایگزین عبور داده شده و در غیر این صورت توسط شرکت حمل و نقل موظف است نسبت به اخذ اصلاحیه مسیر از سازمان اقدام نماید.

ماده ۱۱: تردد وسایل نقلیه ترافیکی در آزادراهها یا راههایی که به طور کلی برای تردد وسایل نقلیه حامل بار ممنوع اعلام شده اند، مجاز نیست و در صورتی که برای حمل محموله ترافیکی مسیر دیگری غیر از آزادراه یا راههای فوق الذکر (به تشخیص سازمان حمل و نقل و پایانه ها یا رییس قرارگاه پلیس راه استان محل عبور) وجود نداشته باشد، شرکتهای حمل و نقل ترافیکی می توانند با هماهنگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (اخذ تأییدیه از شرکت سازنده آزاد راه در مورد آزادراههای مشارکتی) و پلیس راه استان در این گونه راهها یا بخشی از آنها با رعایت موارد ایمنی، تردد و در اولین خروجی ممکن از آنها خارج شوند.

ماده ۱۲) شرکتهای حمل و نقل موظفند قبل از صدور بارنامه و دریافت مجوز ترافیکی، نسبت به حصول اطمینان از وضعیت فنی و ایمنی وسیله نقلیه مطابق مفاد ماده ۵ و ۶ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و بارگیری مطابق مقررات و همچنین اطمینان از مهار مناسب محموله اقدام نمایند.

ماده ۱۳) شرکتهای حمل و نقل موظفند قبل از اقدام به دریافت مجوز ترافیکی برای جابجایی محمولات ترافیکی باید مسیر عبور را از نظر محدودیتهای ابعادی و وزنی بررسی نموده و پس از اطمینان از امکان عبور وسیله نقلیه حامل محموله در مسیر و همچنین آخرین تغییرات انجام شده در این دستورالعمل و محدودیتهای اعمال شده که از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و یا ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استانها اعلام می گردد، اقدام به دریافت مجوز ترافیکی نمایند.

ماده ۱۴) ساعات مجاز حرکت وسایل نقلیه ترافیکی از نیم ساعت بعد از طلوع آفتاب تا نیم ساعت قبل از غروب آفتاب می باشد.

تبصره ۱: شرکتهای حمل و نقل موظفند برنامه زمانی سفر وسایل نقلیه را با زمان دقیق ساعت حرکت در مناطق مختلف کشور و در ماههای مختلف سال به نحوی تنظیم نمایند که توقف آنها در زمانهای مناسب و در توقفگاههای مشخص در مسیر تعیین شده برای حرکت صورت گیرد.

تبصره ۲: تردد وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی که ابعاد آنها با محموله از عرض ۳ متر، طول کل ۲۰ متر، ارتفاع از سطح زمین ۴/۸۰ متر و وزن کل از ۴۴ تن تجاوز ننماید، مشروط به داشتن حداقل یک اسکورت و عدم وجود محدودیتهای ارتفاعی کمتر از ۴/۸۰ متر در مسیر با رعایت مفاد تبصره ماده ۵۳ این دستورالعمل در شب مجاز می باشد.

تبصره ۳: تردد وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی در شهرهایی که محدودیت تردد وسایل نقلیه در روز اعمال می گردد و یا در روستاهایی که به دلیل عبور از کنارگذر پلها و مواردی از این قبیل حرکت وسایل نقلیه در روز خطر آفرین است، در شب (بین ساعت ۲۴ تا ۵ صبح) از منطقه مورد نظر با هماهنگی پلیس مربوطه مجاز می باشد.

ماده ۱۵) تردد وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی در راههای کشور در کلیه ایام سال مجاز می‌باشد به جز محورهایی که به دلیل تردد زیاد از طرف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یا پلیس راه ناجا ممنوعیت تردد برای تریلی‌های حامل محمولات ترافیکی در آنها اعلام شده باشد.

ماده ۱۶) در شرایطی که به دلایلی مانند انعکاس نور، مه، بارش سنگین، دود، گرد و غبار شعاع دید کمتر از ۲۵۰ متر باشد، وسیله نقلیه حامل محمولات ترافیکی نبایستی حرکت نماید در این صورت راننده بایستی در نزدیک ترین پارکینگ ایمن توقف و منتظر بماند تا شعاع دید اصلاح شود.

ماده ۱۷) وسیله نقلیه حامل محمولات ترافیکی بایستی در حین حرکت حداقل ۲۰۰ متر از وسیله نقلیه یا کامیون دیگر که در جلوی آن حرکت می‌کند، فاصله داشته باشد مگر اینکه در حال سبقت بوده و یا در منطقه شهری که امکان حفظ ۲۰۰ متر فاصله وجود ندارد قرار داشته باشد.

ماده ۱۸) وسایل نقلیه ترافیکی با رعایت شرایط ذیل می‌توانند محمولات عادی را بارگیری و حمل نمایند:

- وزن وسیله نقلیه با بار از ۵۶ تن تجاوز ننماید.
- سطح بارگیر آنها ثابت باشد در این صورت استفاده از بارگیرها متغیر (کشویی و بوژی) و محورهای واسط (دالی) مجاز نمی‌باشد.
- محمولات از اطراف بارگیر بیرون زدگی نداشته باشند.

ماده ۱۹) قرارگیری بار بر روی بارگیر وسایل نقلیه (نظیر شترگلو، چرخ پنجم و یا صفحات گردان) که سطح آن کمتر از عرض وسیله نقلیه و طول ۲۰۰ سانتی متر است ممنوع می‌باشد.
تبصره: سطح بارگیری مورد نظر بایستی صاف و بدون اختلاف ارتفاع باشد.

ماده ۲۰) محموله بر روی یدکها و نیمه یدکها بایستی به گونه بارگیری شود که محموله به صورت کاملاً افقی بدون زوایه شیب بر روی بارگیر قرار گرفته باشد.

تبصره: در صورت استفاده از جداکننده به منظور رفع شیب محموله بر روی بارگیر بایستی از تجهیزات مهار (قید گهواره‌ای مناسب نظیر زین (سدل) یا کرادل) مخصوص آن محموله استفاده گردد.

ماده ۲۱) در بارگیرهای منفصل (پایپ) دارای سیستم فرمان و تنظیم ارتفاع بایستی محورهای قسمت عقب و جلو متناسب با یکدیگر باشند.

ماده ۲۲) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌تواند بخشی از فعالیتهای اجرایی این دستورالعمل به جز مقررات فصل دهم را به انجمن صنفی و یا شرکتهای حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی واگذار و بر فعالیت آنها نظارت نماید.

ابعاد و اوزان

الف: مقررات وزن

ماده ۲۳) شرکتهای حمل و نقل ترافیکی موظفند قبل از اقدام به صدور بارنامه و دریافت مجوز ترافیکی، وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی را توزین و اوزان گروههای محوری و وزن ناخالص (وزن کل وسیله نقلیه با محموله) آنها را با مقررات حمل و نقل بار در راهها و جدول شماره پیوست ۱ این دستورالعمل تطبیق نمایند. وسایل نقلیه ای که بارگیری آنها مطابق اوزان محوری مجاز صورت نگرفته باشد، تحت هیچ شرایطی مجاز به حرکت و تردد در راههای کشور نیستند.

تبصره ۱: در صورتیکه وزن کل تریلی حامل محموله (وزن محموله + وزن وسیله نقلیه) بیش از ۶۲ تن باشد محموله بایستی محموله به صورت یک نگله غیر قابل تفکیک بوده و بارگیر بیش از یک نگله ممنوع می باشد.

تبصره ۲: پلیس راه در صورت تشخیص یا درخواست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان محل عبور وسیله نقلیه نسبت به کنترل تصادفی اوزان گروههای محوری وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی در مکانی مناسب و مسطح اقدام و در صورت مشاهده موارد تخلف، مطابق مفاد فصل دهم این دستورالعمل اقدام می نمایند. در این صورت چنانچه تغییری در محموله و یا نحوه بارگیری آن در طول مسیر رخ ندهد، تعداد دفعات توزین تصادفی وسیله نقلیه در هر مسیر (مبدأ تا مقصد) نباید از دو بار که بار دوم آن با کسب نظر رییس قرارگاه پلیس راه استان انجام می شود، تجاوز کند.

تبصره ۳: توزین وسایل نقلیه ترافیکی بایستی در محل مناسب که دارای سطح صاف به اندازه حداقل ۲ برابر طول کل وسیله نقلیه بوده و باسکولها در سطح تراز قرار گرفته باشد صورت گیرد و در صورت توزین در سطح غیر تراز و بر روی آسفالت براساس میزان خطای مجاز اعلامی از سوی کارخانه سازنده محاسبه می گردد.

ماده ۲۴) تریلهای کشویی و بارگیرهای پایپ در صورتی که دارای شرایط ماده ... باشند در زمره کمرشکن قرار گرفته و می توانند بر اساس آرایش محوری مطابق اوزان محوری کمرشکنها موضوع ماده... بارگیری و تردد نمایند.

ماده ۲۵) وسایل نقلیه حامل محمولات فوق سنگین می توانند براساس میزان بار محوری و وزن ناخالص مندرج در جداول ذیل از روی ابنیه فنی موجود در مسیر عبور نمایند و تردد وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی و فوق سنگین خارج از مقادیر جداول یاد شده از روی پلهای واقع در مسیر ممنوع بوده و بایستی از کنارگذر پلها عبور نمایند.

حداکثر طول دهانه مجاز برای عبور انواع وسیله نقلیه فوق سنگین (بوژی)

بیش از	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	میزان بار وارده بر هر محور (بر حسب تن)
غیر مجاز	غیر مجاز	غیر مجاز	غیر مجاز	۴	۶	۶	۶	۸	۱۰	۱۰	۱۲	۱۴	۱۸	۲۲	بدون اعمال محدودیت
غیر مجاز	۱۰	۱۰	۱۰	۱۲	۱۲	۱۴	۱۶	۱۸	۲۰	۲۲	۲۶	۳۰	۳۶	۴۲	با اعمال محدودیت

حداکثر طول دهانه مجاز برای عبور انواع وسیله نقلیه فوق سنگین (کمرسکن)

۶۱۳	۶۱۵	۶۲۱	۶۲۰	۶۱۳	۶۱۱	۶۰۹	۶۲۹	۶۱۶	۶۲۷	۶۲۶	۶۱۰	کد وسیله نقلیه بر اساس آرایش محوری مقررات حمل و نقل بار در راهها	
۹۶	۷۸	۷۴	۶۸	۶۲	۵۶	۴۴	۶۸	۶۰	۵۴	۴۴	۲۸	مجموع تناژ مجاز عبوری وسیله نقلیه (برحسب تن)	
≤ ۲۰	عبور مجاز	≥ ۵۲ و ≤ ۱۰	≥ ۲۴ و ≤ ۱۶	عبور مجاز			≥ ۴۵ و ≤ ۱۰	≥ ۳۲ و ≤ ۱۲	عبور مجاز			بدون اعمال محدودیت	طول دهانه مجاز پل برای عبور (بر حسب متر)
عبور مجاز											با اعمال محدودیت		

تبصره ۱: در حالت عبور با محدودیت بایستی عرض سواره رو بسته شده و وسیله نقلیه حامل محموله به تنهایی از مسیر عبور نماید در این صورت حداکثر سرعت وسیله نقلیه نباید از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نماید.

تبصره ۲: در صورتی که مجموع وزن بوژی و محموله در مورد وسایل نقلیه موضوع این ماده کمتر یا مساوی ۹۶ تن باشد، شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی می‌توانند با عبور دادن کشنده به دهانه دیگر پل، بوژی و محموله را با حداکثر سرعت ۵ کیلومتر در ساعت به وسیله دستگاه وینچ یا بکسل به صورت دهانه به دهانه به طرف دیگر پل بکشند و ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طول مسیر نیز با رعایت مفاد تبصره ۱ ماده ۲۶ موظف به همکاری در این خصوص می‌باشند.

ماده ۲۶) شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی مجاز نیستند وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی را از روی پلهایی که به دلایل فنی دارای محدودیت وزن پایین‌تر از میزان مجاز بارگیری وسایل نقلیه یا گروه محوری آنها می‌باشند و یا به دلیل وزن زیاد توان تحمل بار وسیله نقلیه حامل محموله را براساس جدول مندرج در ماده ۲۵ را ندارند، و در مجوز ترافیکی درج گردیده عبور دهند در این صورت بایستی از کنار گذر آنها عبور نمایند.

تبصره ۱: شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند ۲۴ ساعت قبل از زمان عبور از کنار گذر پلهایی که حق عبور از روی آنها را ندارند و در مجوز ترافیکی درج گردیده، موضوع را به اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای محل اطلاع داده و اداره نیز موظف است حداکثر ظرف یک روز کاری پس از اعلام شرکت حمل و نقل ترافیکی برای عبور از کنارگذر پلها، اقدامات لازم جهت اعزام نماینده برای نظارت بر عبور محمولات از کنارگذر پلها در زمان عبور به عمل آورده و نماینده اعزامی مراتب عبور از کنارگذر پلها را در صورتجلسه مطابق فرم ب ضمیمه در دو نسخه تکمیل نمایند. یک نسخه از فرم تکمیل شده باید تا تخلیه محموله به همراه وسیله نقلیه بوده و در صورت لزوم به منظور کنترل به مأمورین پلیس راه ارایه گردد.

تبصره ۲: رعایت مفاد این ماده برای حرکت وسایل نقلیه بدون بار الزامی نیست.

تبصره ۳: در صورتی که پلهای دارای محدودیت واقع در مسیر دارای کنارگذر نباشند و امکان احداث آن نیز وجود نداشته باشد، شرکت‌های حمل و نقل موظفند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

ماده ۲۷) ادارات کل راه و ترابری موظفند در صورت تغییر در ظرفیت باربری پلهای حوزه استحفاظی خود، مراتب را به انضمام محاسبات فنی لازم به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور اعلام تا پس از بررسی و تایید در فهرست پلهای دارای محدودیت قرار گیرند.

تبصره: تا زمانی که محدودیت ظرفیت پلهای موضوع این ماده توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تایید نشده باشد، هیچ کدام از دستگاههای نظارت کننده (پلیس راه یا اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان) مجاز به جلوگیری از تردد وسایل نقلیه نیستند. در صورت جلوگیری از تردد وسیله نقلیه، دستگاه نظارت کننده بر اساس مقررات جاری کشور مسئول جبران هزینه‌های تحمیل شده به شرکت حمل و نقل ترافیکی و صاحب کالا می باشد.

ماده ۲۸) چنانچه محموله ترافیکی از جمله وسایلی نظیر بلدوزر، لودر، گریدر، بیل مکانیکی و ... باشد که دارای توان حرکتی مناسب در عبور از کنارگذر پلها هستند و پل دارای محدودیت کمتر از وزن کل وسیله نقلیه باشد، شرکتهای حمل و نقل ترافیکی مجازند، محموله را بدون وارد شدن آسیب و صدمه به تاسیسات راه از کنار پل عبور داده و وسیله نقلیه نیز بدون محموله پس از عبور از روی پل اقدام به سوار نمودن مجدد محموله نماید. این گونه اقدامات در حمل و نقل ترافیکی به منزله عبور از کنارگذر پل محسوب شده و ادارات راه و ترابری نیز با رعایت مفاد تبصره ۱ ماده ۲۶ موظف به همکاری می‌باشند.

ماده ۲۹) مسئولیت احداث کنارگذر در مورد پلهای واقع در مسیر که دارای ظرفیت محدود باربری هستند، به عهده شرکت حمل و نقل ترافیکی می‌باشد و ادارات کل راه و ترابری موظفند با شرکتهای حمل و نقل در احداث کنارگذرها به نحوی که به تاسیسات و ابنیه فنی راه صدمه وارد نمایند، همکاری کنند.

تبصره: به منظور اقتصادی بودن احداث کنارگذرها در مسیرهای مهم حمل و نقل ترافیکی، شرکتهای حمل و نقل ترافیکی می‌توانند تعدادی از کنارگذرها را به صورت دائمی احداث و مسئولیت مرمت و نگهداری آنها را نیز به عهده گیرند.

ب: مقررات طول

ماده ۳۰) بارگیرهای کشویی و منفصل (پایپ) با طول متغیر که برای حمل بارهای طویل استفاده می‌گردد باید دارای شرایط زیر باشند:

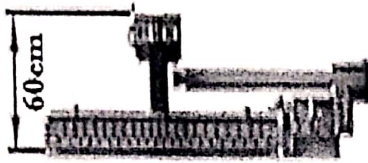
- در صورت دارا بودن طول کل بیش از ۲۵ متر و وزن ۴۴ تن محورهای عقب تریلر (یدک، نیمه یدک و قطعه منفصل) آنها باید دارای خاصیت فرمان پذیری همگام با کشنده باشد.

- چنانچه طول آنها از ۴۰ بیشتر و تا ۵۰ متر باشد در بارگیرهای منفصل (پایپ) باید علاوه بر خاصیت فرمان پذیری دارای صفحه گردان در یک سر بارگیر متصل به محموله باشند.

- در صورت داشتن طول بیش از ۵۰ متر در بارگیرهای منفصل (پایپ) باید علاوه بر خاصیت فرمان پذیری دارای صفحه گردان در ابتدا و انتهای بارگیر متصل به محموله باشند.

ماده (۳۱) صفحه گردان باید دارای شرایط زیر باشد:

- دارای سطح بارگیر به عرض بارگیر و طول حداقل ۲ متر باشد.



- صفحه باید دارای دو سطح صاف به صورت چرخ پنجم و یا رینگ جهت گردش بوده و صفحه زیرین بر روی شاسی بارگیر به گونه‌ای نصب شده باشد که سطح قرارگیری بار بر روی آن از سطح بارگیر بیش از ۶۰ سانتی متر فاصله نداشته باشد.



- دارای امکان حرکات جانبی (طرفین چپ و راست و وسیله نقلیه) نسبت به محور مرکزی صفحه حداکثر ۴ الی ۶ درجه و در راستای محموله (جلو و عقب) ۱۵ درجه باشد.

- برای بارهای با ارتفاع بیش از ۶ متر و عرض بیش از دو برابر عرض بارگیر، صفحه گردان باید دارای محور تعادل باشد.
ماده (۳۲) چنانچه طول کل محموله با وسیله نقلیه بیش از ۴۰ متر باشد، وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی باید از محور وسط قوس یا تونل عبور نمایند در این صورت اسکورتها موظفند هنگام عبور وسیله نقلیه در قوسها یا تونلها اقدام به توقف دیگر وسایل نقلیه در دو طرف قوس یا تونل نمایند.

ماده (۳۳) در صورتی که طول محموله غیر قابل تفکیک با در نظر گرفتن میزان بیرون ماندگی مجاز مطابق مفاد ماده ۲ بیش از طول بارگیرهای موجود در حمل و نقل جاده ای باشد، و محموله توسط بارگیرهای متغیر (کشویی و یا منفصل) حمل شود باید قسمت انتهایی بارگیر دارای سیستم‌های کنترل ترمز و روشنایی وابسته به سیستم وسیله نقلیه باشد.

ماده (۳۴) شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند قبل از اقدام به صدور مجوز ترافیکی برای وسایل نقلیه با طولهای کل بیش از ۳۰ متر نسبت به بررسی مسیر اقدام و محل تمامی نقاطی که تردد وسایل نقلیه با طول فوق برای دیگر وسایل نقلیه مخاطره آمیز است را مشخص و به منظور کنترل‌های لازم برای هدایت دیگر وسایل نقلیه در اختیار راننده یا نماینده اعزامی همراه وسیله نقلیه قرار دهند.

ماده (۳۵) در صورتی که محمولاتی به دلیل داشتن طول کمتر از طول بارگیر وسایل نقلیه پشت سرهم قرار گرفته باشند، تحت هیچ شرایطی نمی‌توانند از عقب وسیله نقلیه بیرون بمانند.

ب: مقررات عرض

ماده (۳۶) عرض وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی بیشترین عرض وسیله نقلیه یا محمولات ترافیکی که بر روی وسیله نقلیه بارگیری شده‌اند می‌باشد.

ماده (۳۷) بارگیری و حمل محمولات با عرض بیش از ۵ متر با وسایل نقلیه دارای بارگیر کفی و کفی کشویی ممنوع است و چنانچه ضرورت حمل چنین محمولاتی وجود داشته باشد، محمولات باید با در نظر گرفتن وزن توسط کمرشکن و یا بوژی متناسب با محموله حمل شوند.

ماده ۳۸) معمولاتی که عرض آنها بیش از ۹ متر و یا سه برابر عرض وسیله بوده و دارای ارتفاع کل بیش از ۴ متر باشند باید با بارگیرهای دارای عرض زیاد (نیم سایه و یا سایه‌بای سایه) حمل گردند.

ماده ۳۹) در صورتی که عرض کل وسایل نقلیه بین ۴ تا ۶ متر باشد، شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند در طول مسیر مراتب را به مامورین پلیس راه اطلاع داده و نظر پلیس راه را در خصوص لزوم یا عدم لزوم همراهی با وسیله نقلیه دریافت دارند.

ماده ۴۰) در صورتی که عرض محموله و وسیله نقلیه بیش از ۶ متر باشد، یکی از وسایل نقلیه متعلق به پلیس راه، وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی را در طول مسیر همراهی و در صورت لزوم نسبت به هدایت ترافیک وسایل نقلیه دیگر و توقف احتمالی آنها اقدام می‌نماید. بنابراین شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند در طول مسیر هماهنگیهای لازم را پلیس راه محل به عمل آورند.

تبصره ۱: در راههای فرعی و راههای روستایی و راههایی که نظارت پلیس راه به صورت دائم در آنها صورت نمی‌گیرد، شرکت حمل و نقل ترافیکی موظف است یکی از اسکورت‌های آموزش دیده را با تمامی تجهیزات و علائم هشدار دهنده مناسب به این کار گمارده و نسبت به هدایت دیگر وسایل نقلیه اقدام کند.

تبصره ۲: مامورین پلیس راه می‌توانند در صورت تشخیص فعالیت اسکورت مربوط به تبصره ۱ این ماده را به عهده گیرند و شرکت حمل و نقل ترافیکی نیز موظف به همکاری می‌باشد.

ماده ۴۱) در صورتی که محمولات ترافیکی به دلیل داشتن عرض کمتر از عرض بارگیر وسیله نقلیه کنار هم قرار گرفته باشند، تحت هیچ شرایطی نباید از بغل وسیله نقلیه بیرون بمانند.

:

ت : مقررات ارتفاع

ماده ۴۲) شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند قبل از اقدام به دریافت مجوز، مسیر حمل محمولات ترافیکی را از نظر محدودیتهای ارتفاعی موجود در مسیر به صورت دقیق بررسی نموده و کلیه محدودیتهایی که دارای ارتفاع مجاز کمتر از ارتفاع وسیله نقلیه و محموله (نظیر تونلها، زیر گذرها، لوله‌های آبرسانی، پلهای عابر پیاده یا محدودیتهای ارتفاعی در محدوده شهری) بوده و امکان احداث کنارگذر و عبور از آنها وجود دارد را مشخص نموده و در صورت عدم امکان احداث کنارگذر برای محدودیتهای موجود در مسیر از مسیرهای جایگزین دیگر استفاده نمایند.

تبصره: مسؤلیت هر گونه عواقب و خسارات وارده به مردم، مستحدثات و ابنیه فنی موجود در مسیر ناشی از عبور محموله به عهده شرکت حمل‌کننده می‌باشد.

ماده ۴۳) چنانچه ارتفاع وسیله نقلیه و محموله بیش از ۶ متر باشد، شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند در طول مسیر مراتب را به ادارات برق منطقه‌ای و مخابرات اطلاع داده و با موافقت آنها نسبت به ادامه مسیر یا در صورت لزوم قطع و وصل مجدد هادیهای برق و تلفن که با جاده تلاقی دارند، اقدام نمایند.

ماده ۴۴) در صورتی وجود محدودیتهای ارتفاعی (ارتفاع کمتر از ارتفاع کل وسیله نقلیه و محموله) مربوط به تونلها و زیرگذرها باشد، شرکتهای حمل و نقل ترافیکی موظفند حداقل ۲۴ ساعت قبل زمان عبور از کنارگذر تونل را به اطلاع اداره راهداری و حمل و نقل جادهای محل رسانده و در زمان اعلام شده از کنارگذر تونل عبور نمایند. نمایندگان ادارات راهداری و حمل و نقل جادهای می توانند به منظور حصول اطمینان از عبور وسایل نقلیه از کنارگذر تونلها در زمان اعلام شده از طرف شرکت حمل و نقل ترافیکی در محل حاضر و بر عبور وسیله نقلیه از کنارگذر تونل نظارت داشته باشند.

تبصره: رعایت مفاد تبصره ۱ ماده ۲۶ در اجرای این ماده در مورد عبور از کنارگذر تونلها نیز الزامی است.

ماده ۴۵) در صورتی که ارتفاع وسیله نقلیه و محموله بیش از ارتفاع مجاز قابل عبور در گذرگاههای راه آهن باشد، شرکتهای حمل و نقل ترافیکی موظفند جهت عبور از روی ریل مجاور گذرگاه مراتب را به شرکت راه آهن منطقه اطلاع داده و سپس با هماهنگی نماینده شرکت راه آهن منطقه از روی ریل مجاور گذرگاه عبور نمایند.

تبصره: رعایت مفاد تبصره ۱ ماده ۲۶ با در نظر گرفتن شرکت راه آهن منطقه به جای اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای در اجرای این ماده نیز الزامی است.

ماده ۴۶) احداث کنارگذر در مورد تونلها و گذرگاههای راه آهن دارای محدودیت ارتفاع نیز مشمول مفاد ماده ۱۷ این دستورالعمل و تبصره آن نیز می باشد.

ماده ۴۷) حمل محمولات مرتفع (بلند) که ارتفاع آنها از سطح زمین پس از بارگیری بیش از ۵ متر باشد توسط تریلیهایی که ارتفاع سطح بارگیر (تریلر) آنها از زمین بیش از ۱/۲ متر می باشد ممنوع است.

ماده ۴۸) در صورتی که محمولات ترافیکی به دلیل داشتن ارتفاع کمتر از حد مجاز روی یکدیگر قرار گرفته باشند، ارتفاع کل آنها تحت هیچ شرایطی نباید از ۴/۵ متر تجاوز کند.

تجهیزات و علایم هشدار دهنده

ماده ۴۹) برای حرکت وسیله نقلیه حامل محمولات ترافیکی باید خودروهای اسکورت با نصب علایم و تجهیزات هشدار دهنده لازم، دیگر وسایل نقلیه را از تردد وسایل نقلیه ترافیکی آگاه نمایند. تعداد خودروهای اسکورت مورد نیاز به شرح جدول زیر تعیین می گردد:

تعداد اسکورت مورد نیاز

تعداد اسکورت دستگاه	عرض کل (متر)	طول کل (متر)		وزن کل (تن)
		بدون بار (خالی)	با بار	
۰	۲/۶ تا ۳/۵	۱۶/۵ تا ۲۲	۱۶/۵ تا ۲۰	۴۰ تا ۵۰
۱	۳/۵ تا ۴	۲۲ تا ۲۲/۰۱	۲۰/۰۱ تا ۲۲	۵۰/۰۱ تا ۶۲
۲	بیش از ۴	۲۵ به بالا	۲۲ به بالا	بیشتر از ۶۲

تبصره ۱: در قسمتهایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آنها از هم جدا شده باشند حداکثر تعداد خودروی اسکورت مورد نیاز یک دستگاه تعیین می‌گردد حتی اگر بیشترین تعداد اسکورت براساس جدول فوق دو دستگاه باشد.

تبصره ۲: خودروی اسکورت وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی صرفاً باید از نوع سواری یا وانت بدون نقص فنی باشد و استفاده از انواع دیگر وسایل نقلیه نظیر مینی بوس، ون و... به عنوان اسکورت ممنوع است.

ماده ۵۰) خودروهای اسکورت باید دارای علائم و تجهیزات زیر باشند:

۱- چراغ گردان به رنگ زرد که بر روی سقف خودرو نصب شده باشد.

۲- تابلویی که روی آن کلمات "احتیاط" و "محموله ترافیکی" نوشته شده باشد به ابعاد ۱۰۰×۵۰.

۳- یک عدد پرچم قرمز رنگ به ابعاد ۵۰×۵۰ سانتی متر با دو خط شبرنگ به عرض ۵ سانتی متر مطابق با استاندارد EN471 که سمت چپ و ستون وسط خودرو نصب شده باشد.

۴- یک عدد جعبه کمکهای اولیه درمانی

۵- یک عدد کپسول آتش نشانی ۴ کیلویی از نوع بالن داخل دارای اعتبار مصرف

۶- دو عدد مثلث شبرنگ یا تابلو سه وجهی

ماده ۵۱) وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی باید دارای لوازم و تجهیزات زیر باشند:

۱. دو عدد پوستر گرافیکی به صورت برجسته و یا بر حای عبارت محموله ترافیکی (بزرگ) به عرض ۵۰ سانتی متر و طول ۱ متر با زمینه شبرنگ زرد

۲. دو عدد چراغ چشمک زن الکتریکی از نوع آذرخشی (Xenon)

۳. چهار عدد پرچم شبرنگ

۴. دو عدد گوه برای ثابت نگهداشتن وسیله نقلیه هنگام توقف

۵. یک عدد جعبه کمکهای اولیه درمانی

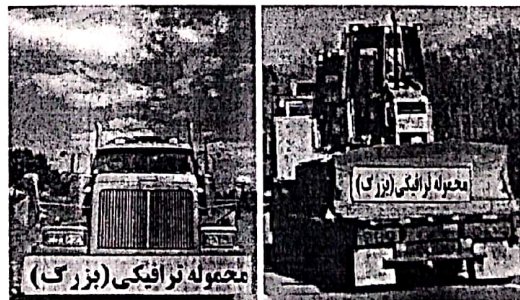
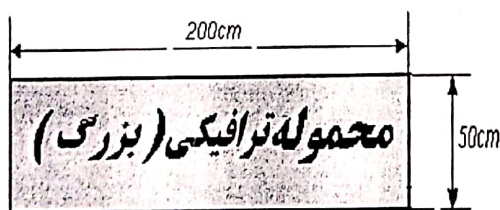
۶. یک عدد کپسول آتش نشانی حداقل ۶ کیلویی از نوع بالن داخل دارای اعتبار مصرف

۷. شش عدد مخروط ایمنی دارای شبرنگ

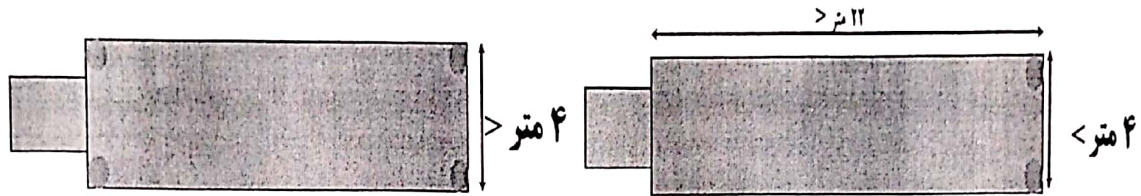
تبصره: انرژی چراغهای چشمک زن الکتریکی بند ۱ باید مستقل از باتری خودرو تامین گردد.

نحوه بکار گیری تجهیزات ایمنی

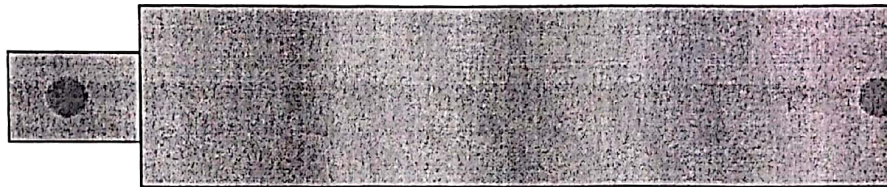
ماده ۵۲) وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی بایستی از مبدأ تا مقصد پوسترهای گرافیکی حاوی عنوان محموله ترافیکی (بزرگ) را در جلو و انتهای وسیله نقلیه یا محموله نصب نمایند.



ماده ۵۳) چنانچه وسیله نقلیه حامل محمولات ترافیکی، محموله‌ای با عرض بیش از ۴ متر را حمل می‌نماید، باید چهار گوشه طرفین محموله با چراغهای گردان پرچم شبرنگ مشخص شود و در صورتی که عرض محموله از مقدار فوق تجاوز ننماید ولی طول کل محموله و وسیله نقلیه بیش از ۲۲ متر باشد، دو گوشه عقب طرفین محموله باید با چراغهای گردان یا پرچم‌های شبرنگ مشخص شوند.



تبصره: وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی که تردد آنها براساس مفاد این دستورالعمل نیاز به همراهی اسکورت نمی‌باشند، با هر ابعاد و اوزانی باید مجهز به دو عدد پرچم شبرنگ یا چراغ گردان به رنگ زرد نصب شده یکی روی اتاق وسیله نقلیه و دیگری در انتهای محموله باشند.



ماده ۵۴) چراغهای جلو وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی و اسکورتهای آنها باید در حین حرکت در طول مسیر روشن باشند.

ماده ۵۵) در صورتی که یک خودروی اسکورت برای همراهی وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی تعیین گردد، خودرو باید در جلو وسیله نقلیه حرکت کند و در صورت تعیین دو خودرو اسکورت برای وسیله نقلیه، یک خودرو باید در جلو و دیگری در عقب وسیله نقلیه حرکت کند.

تبصره: در مسیرهایی که خطوط رفت و برگشت آنها از یکدیگر جدا شده‌اند، خودروی اسکورت باید عقب وسیله نقلیه حرکت کند.

ماده ۵۶) خودروی اسکورتی که در جلوی وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی حرکت می‌کند، ملزم است فاصله ای حداکثر ۱۵۰ متر و خودروی اسکورتی که در عقب وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، ملزم است فاصله‌ای حداکثر ۱۰۰ متر را با وسیله نقلیه ترافیکی در طول مسیر حفظ کند.

ماده ۵۷) وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی صرفاً مجاز به توقف در پارکینگهای مناسب می‌باشند و هنگام توقف وسایل نقلیه باید با استفاده از گوه ثابت نگهداشته شوند. (پارکینگ مناسب به محلی اطلاق می‌گردد که لبه بار یا وسیله نقلیه پس از توقف در آن حداقل ۳ متر از لبه راه فاصله داشته باشد).

تبصره: در صورت بروز موارد خاص و اضطراری که وسیله نقلیه در مکانی غیر از مکانهای فوق مجبور به توقف می‌شود رعایت موارد زیر الزامی است:

۱- در صورت توقف وسیله نقلیه در شب دو عدد چراغ آذرخشی یا گردان زرد همراه با مخروط ایمنی در پهلو و وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی و در سمت جاده قرار گیرد.

۲- در صورت توقف وسایل نقلیه در روز دو عدد مخروط ایمنی در پهلو و وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی و در سمت جاده قرار گیرد.

ماده ۲۶) کلیه رانندگان و خدمه همراه وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی و اسکورتهای آنها در صورت توقف وسیله نقلیه یا انجام عملیات حمل و نقل و کنترلهای لازم، موظف به استفاده از البسه شبرنگ و روز رنگ مطابق استاندارد EN471 می‌باشند.

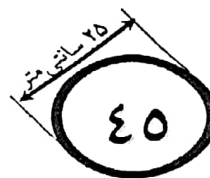
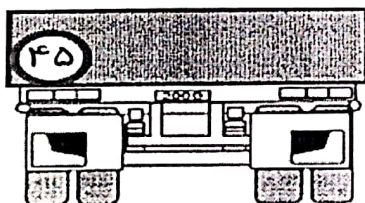
فصل هفتم : سرعت

ماده ۲۷) سرعت مجاز حرکت وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی و اسکورتهای آنها در زمان عملیات حمل در راههای کشور به شرح جدول زیر تعیین می‌گردد:

وزن کل (تن)	طول کل (متر)	عرض کل (متر)	ارتفاع کل (متر)	حداکثر سرعت کیلومتر در ساعت
۶۲-۴۰	۲۰-۱۶.۵	۳-۲.۶	۵-۴.۵	۶۰
بیش از ۹۶-۶۲	بیش از ۳۰-۲۰	بیش از ۴-۳	بیش از ۶-۵	۴۵
بیشتر از ۹۶	۳۰ به بالا	بیش از ۴	بیش از ۶	۳۰

تبصره : در هر صورت حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی نباید از میزان مندرج در مقررات مربوط به سرعت مطمئنه و تابلوهای محدودیت سرعت نصب شده در جاده ها تجاوز نماید.

ماده ۲۸) شرکتهای حمل کننده محمولات ترافیکی موظفند میزان حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه را با پوستر دایره‌ای شکل با قطر ۲۵ سانتی متر به صورت بنر یا برچسب، با رنگ سفید و نوشته مشکی رنگ و با حاشیه قرمز به عرض ۳ سانتی متر که در سمت چپ و عقب وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی نصب شده باشند، به اطلاع دیگر رانندگان برسانند.



پیوست شماره ۱

جدول ۱: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز برده انواع بریلی نمرسن

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور					
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F		کشته	واسطه (دالی)	عقب تریلر	وزن کل (ناخالص)	
۷۲۰۲۱۴		۲	۴	۸	-	-	-	۸	۱۳	۲۰	-	-	-	-	۱۹	-	۲۰	۳۶	۴
۷۲۰۲۱۷R		۲	۴	۶	-	-	-	۸	۱۳	۲۴	-	-	-	-	۱۹	-	۲۴	۴۰	۵
۷۲۰۲۱۸		۲	۴	۱۲	-	-	-	۸	۱۳	۲۷	-	-	-	-	۱۹	-	۲۷		
۷۲۰۲۲۲		۲	۴	۸	۸	-	-	۸	۱۳	۲۰	۲۰	-	-	-	۱۹	-	۳۶	۵۴	۶
۷۲۲۲۲۲		۲	۴	۸	۸	-	-	۸	۱۳	۲۰	۲۰	-	-	-	۱۹	۲۰	۲۰	۵۶	۶
۷۲۰۵۲۶		۲	۴	۸	۱۲	-	-	۸	۱۳	۲۰	۲۷	-	-	-	۱۹	-	۴۴	۶۰	۷
۷۲۲۲۲۶		۲	۴	۱۲	۸	-	-	۸	۱۳	۲۷	۲۰	-	-	-	۱۹	۲۷	۲۰	۶۲	۷
۷۲۲۲۲۰R		۲	۴	۸	۶	-	-	۸	۱۳	۲۰	۲۴	-	-	-	۱۹	-	۲۴	۶۲	۷
۷۲۲۲۲۶		۲	۴	۱۲	۱۲	-	-	۸	۱۳	۲۷	۲۷	-	-	-	۱۹	۲۰	۲۷		
۷۲۰۶۳۰		۲	۴	۸	۸	۸	-	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۲۰	-	-	۱۹	-	۵۲	۶۶	۸
۷۲۴۲۳۰		۲	۴	۸	۸	۸	-	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۲۰	-	-	۱۹	۳۶	۲۰	۶۸	۸
۷۲۲۲۲۴R		۲	۴	۱۲	۶	-	-	۸	۱۳	۲۷	۲۴	-	-	-	۱۹	۲۷	۲۴	۶۶	۸
۷۲۲۲۳۰		۲	۴	۱۲	۱۲	-	-	۸	۱۳	۲۷	۲۷	-	-	-	۱۹	۲۷	۲۷		

ادامه جدول ۱: ارایس گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع بریلی دمرسن

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور				
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F		کشنده	واسطه (دالی)	عقب تریلر	وزن کل (ناخالصی)
۷۲۲۲۲۰		۲	۴	۸	۸	۸	-	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۲۰	-	۱۹	۲۰	۳۶	۶۸	۸
۷۲۰۷۲۴		۲	۴	۸	۸	۱۲	-	۸	۱۳	۲۰	۲۴	-	۱۹	-	-	۵۸	۷۲	۹
۷۲۴۲۲۸		۲	۴	۸	۸	۶	-	۸	۱۳	۲۰	۲۴	-	۱۹	۳۶	۲۴	۷۲	۷۶	۹
۷۲۴۲۲۴		۲	۴	۸	۸	۱۲	-	۸	۱۳	۲۰	۲۷	-	۱۹	۲۷	۲۷			
۷۲۴۴۲۴		۲	۴	۱۲	۸	۸	-	۸	۱۳	۲۷	۲۰	-	۱۹	۲۷	۳۶	۷۶	۹	
۷۲۰۸۲۸		۲	۴	۸	۸	۸	۸	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۲۰	۱۹	-	-	۶۶	۸۲	۱۰
۷۲۴۴۲۸		۲	۴	۸	۸	۸	۸	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۲۰	۱۹	۳۶	۳۶	۸۸	۱۰	
۷۲۳۵۲۸		۲	۴	۱۲	۸	۱۲	-	۸	۱۳	۲۷	۲۰	-	۱۹	۲۷	۴۴	۸۶	۱۰	
۷۲۴۵۲۲		۲	۴	۸	۸	۸	۱۲	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۲۷	۱۹	۳۶	۴۴	۹۶	۱۱	
۷۲۳۶۲۲		۲	۴	۱۲	۸	۸	۸	۸	۱۳	۲۷	۲۰	۲۰	۱۹	۲۷	۵۲	۹۴	۱۱	
۷۲۲۷۲۲		۲	۴	۸	۸	۸	۱۲	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۲۷	۱۹	۲۰	۵۸	۹۴	۱۱	

ادامه جدول ۱: ارایس گروههای محوری و اوزان مجاز برود انواع تریلی نمر سن

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور		
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F		وزن کل (ناخالص)	
۷۳۰۲۱۸		۲	۸	۸	-	-	-	۸	۲۰	۲۰	-	-	-	۲۰	۴۰	۵
۷۳۰۳۱۶R		۲	۸	۶	-	-	-	۸	۲۰	۲۴	-	-	-	۲۴	۵۰	۶
۷۳۰۳۲۲		۲	۸	۱۲	-	-	-	۸	۲۰	۲۷	-	-	-	۲۷	۵۳	۶
۷۳۰۴۲۶		۲	۸	۸	۸	-	-	۸	۲۰	۲۰	۲۰	-	-	۳۶	۶۲	۷
۷۳۲۲۲۶		۲	۸	۸	۸	-	-	۸	۲۰	۲۰	۲۰	-	-	۲۰	۶۲	۷
۷۳۰۵۳۰		۲	۸	۸	۱۲	-	-	۸	۲۰	۲۰	۲۷	-	-	۴۴	۶۶	۸
۷۳۲۲۳۰		۲	۸	۱۲	۸	-	-	۸	۲۰	۲۷	۲۰	-	-	۲۰	۶۸	۸
۷۳۲۲۴R		۲	۸	۸	۶	-	-	۸	۲۰	۲۴	۲۴	-	-	۲۰	۶۴	۸
۷۳۲۲۳۰		۲	۸	۱۲	۱۲	-	-	۸	۲۰	۲۷	۲۷	-	-	۲۷	۶۸	۸
۷۳۰۶۳۴		۲	۸	۸	۸	۸	-	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	-	۵۲	۷۴	۹
۷۴۴۲۳۴		۲	۸	۸	۸	۸	-	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۳۶	۲۰	۷۸	۹
۷۳۲۲۲۸R		۲	۸	۱۲	۶	-	-	۸	۲۰	۲۷	۲۴	-	-	۲۷	۷۴	۹
۷۳۲۲۳۴		۲	۸	۱۲	۱۲	-	-	۸	۲۰	۲۷	۲۷	-	-	۲۷	۷۸	۹

ادامه جدول ۱: آرایش گروهبهای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی کمر شکن

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروهبهای محوری	تعداد چرخ در گروهبهای محوری						میزان وزن مجاز در گروهبهای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور				
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F		کشنده	واسطه (دالی)	عقب تریلی	وزن کل (باخالص)
۷۳۲۴۴۴		۲	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	۲۰	۳۶	۷۸	۹
۷۳۰۷۳۸		۲	۸	۸	۸	۱۲	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	-	۵۸	۸۲	۱۰
۷۳۴۴۲۲		۲	۸	۸	۸	۶	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۲۴	۲۴	۸۲	۱۰
۷۳۴۳۸		۲	۸	۸	۸	۱۲	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۲۷	۲۷	۸۶	
۷۳۳۴۸		۲	۸	۱۲	۸	۸	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۳۶	۳۶	۸۶	۱۰
۷۳۱۵۳۸		۲	۸	۸	۸	۱۲	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۴۴	۴۴	۸۴	۱۰
۷۳۰۸۲۲		۲	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۶۶	۶۶	۹۰	۱۱
۷۳۴۴۴۲		۲	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۳۶	۳۶	۹۶	۱۱
۷۳۳۵۴۲		۲	۸	۱۲	۸	۱۲	۸	۱۲	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۴۴	۴۴	۹۶	۱۱
۷۳۲۶۴۲		۲	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۶	-	۵۲	۵۲	۹۶	۱۱

ادامه جدول ۱: ارایس گروههای محوری و اوزان مجاز برود انواع بریمی بوزی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور				
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F		کشنده	واسطه (دالی)	عب تریلر	وزن کل (ناخالص)
۸۷۰۴		۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۰	۱۰	-	-	-	-	-	-	-	*
۸۵۰۴		۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۰	۱۰	-	-	-	-	-	-	-	*
۸۷۰۸		۲	۸	۸	-	-	-	۸	۲۰	۱۸	-	-	-	-	-	-	-	**
۸۵۰۸		۲	۸	۸	-	-	-	۸	۲۰	۱۸	-	-	-	-	-	-	-	**
۸۵۱۲		۲	۸	۱۲	-	-	-	۸	۲۰	۲۷	-	-	-	-	-	-	-	***
۸۵۱۶		۲	۸	۱۶	-	-	-	۸	۲۰	۳۶	-	-	-	-	-	-	-	****

* بارگیرهایی که دارای محورهای چهار چرخ و سیستم تعلیق بوزی می باشد وزن مجاز هر محور آنها ۱۰ تن و وزن کل براساس تعداد محور آن تعیین می گردد
 * بارگیرهایی که دارای سیستم تعلیق شیر بوزی (کمرشکن) هستند حداکثر وزن مجاز هر محور ۸ تن و حداکثر وزن ناخالصی (وزن کل وسیله تغلیب بار) ۹۶ تن می باشد.
 ** بارگیرهایی که دارای محورهای هشت چرخ و سیستم تعلیق آنها بوزی می باشد وزن مجاز هر محور آنها ۱۸ تن و وزن کل براساس تعداد محور آنها تعیین می گردد.
 *** در سورتی که محورهای بوزی به صورت نیمه ساید بای ساید دارای ۱۲ چرخ باشند وزن مجاز هر محور ۲۵ تن تعیین می گردد.
 **** در سورتی که محورهای بوزی به صورت ساید بای ساید دارای ۱۶ چرخ باشند وزن مجاز هر محور ۳۰ تن تعیین می گردد.